

Název akce:

Konferenční projednání připomínek k DÚR staveb

Rekonstrukce ŽST Chrastava a

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Datum a čas jednání:
25.-27. 6. 2019

Místo konání:
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Přítomni:
Viz prezenční listina
Přílohy záznamu:
Připomínky k DÚR a jejich vypořádání

Průběh a závěr jednání

Konferenční projednání připomínek proběhlo podle profesí ve dnech 25.-27.6. 2019 v budově AF-CITYPLAN s.r.o. následovně:

25. 6. 2019

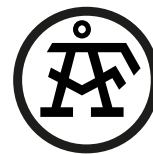
- DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE
- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK, NÁSTUPIŠTĚ, ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY, KOMUNIKACE
- ORGANIZACE VÝSTAVBY
- VŠEOBECNÉ ČÁSTI

26. 6. 2019

- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
- OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
- TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

27. 6. 2019

- 9:00 – 11:00 – POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
- 11:00 – 17:00 – MOSTNÍ OBJEKTY



V úvodu každého dne seznámil Ing. Vladislav Šefl přítomné s aktuálním stavem a se všeobecnými záležitostmi přípravy platnými v době projednání:

- Dokumentace byla odevzdána k připomínkám v neúplném stavu na přelomu 04/05 2019 - Geodetická část byla zaslána k připomínkám 20.6.2019 a připomínky k ní byly řešeny samostatně v 07/2019
- V době projednání nebylo dořešeno:
- Přeložka plynovodního potrubí v Chrastavě – aktuálně zpracována a řeší se majetkové vypořádání
- Vymístění plynovodního potrubí z podchodu v Hrádku nad Nisou – řešeno jako související stavba (koordinace staveb – investice RWE) – aktuálně dořešeno a zkoordinováno
- Ponechání horkovodního potrubí v „demolovaném podchodu“ a úprava řešení – zkoordinováno a dořešeno
- Průběžně je řešena majetkoprávní část dokumentace a projednávání s DOSS
- Náklady stavby – bylo dořešeno po projednání připomínek
- Zkompletování dokladové části – záznamy z porad, výjimky, apod. – zkompletováno záznamem z konferenčního projednání připomínek

Jednotlivé připomínky odborů SŽDC, s.o.

DÚR byla připomínkována následujícími odbory a organizacemi a připomínky byly projednány:

SŽDC, s.o.

Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6) – připomínky řešeny

Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11) – připomínky řešeny

Úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12) – bez připomínek

Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13) – připomínky řešeny

Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) – připomínky řešeny

Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) – připomínky řešeny

Úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16) – bez připomínek

Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23) – připomínky řešeny

Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – připomínky řešeny

Úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – připomínky řešeny

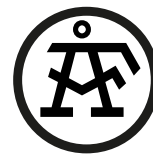
Oblastní ředitelství Hradec Králové – připomínky řešeny

Správa železniční energetiky – připomínky řešeny

Správa železniční geodezie Praha – řešeno samostatně

Stavební správa západ – připomínky řešeny

ČD-Telematika, a.s. – připomínky řešeny



Nebylo připomínkováno od následujících složek:

České dráhy, a.s.

ČD -Regionální zpráva majetku

Technická ústředna dopravní cesty

Úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)

Ministerstvo dopravy

Z projednání připomínek se omluvili:

- Ing. Domažlický – O23
- Ing. Říha – O11
- Ing. Kohout – OŘ HK
- Ing. Plocek – O24
- Ing. Zelený – O12
- Ing. Trpišovská – O30
- Ing. Jauris – O13
- Ing. Břešťovský – O13
- Ing. Hroneš – ÚS HK
- Ing. Kubec – O6
- Ing. Šimánková – O23
- Ing. Bartaloš – O6

Průběh jednání 25. 6. 2019

Mimo zaslané připomínky byly diskutovány a projednávány následující body:

Železniční přejezd Hrádek nad Nisou

- prověřit možnost doplnění a projednání vodorovného a svislého značení;
- komunikaci u přejezdu rozdělit na tři SO dle budoucích vlastníků.

Železniční přejezd Hrádek nad Nisou

- ověřit průjezd čističky na mostech z tlustodesky – případně zajistit výjimku na šířkové uspořádání štěrkového lože;
- sladit intenzity deště pro navržený trativod a retenční/odpařovací nádrže;
- Oplocení vsakovací/odpařovací nádrže vypustit a od cesty nahradit svodidlem.

Organizace výstavby

- zřizování provizorního zabezpečovacího zařízení během stavby – bylo s ním uvažováno v záměru projektu – prověřit nutnost jeho instalace.

Průběh jednání 25. 6. 2019

Mimo zaslané připomínky byly diskutovány a projednávány následující body:

Elektro

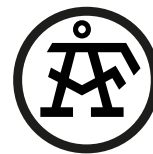
- ověřit a případně doplnit napojení sdělovacího zařízení na dieselagregáty;
- prověřit kapacitu, výkon dieselagregátu v ŽST Liberec;

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika;

E-mail: cityplan@afconsult.com; Telefon: +420 277 005 500; www.afconsult.com; www.af-cityplan.cz;

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005

IČ: 473 07 218; DIČ: CZ473 07 218; ID schránky: wxnvyhk



- doplnit a dořešit do dokumentace napájení zastávek;
- veškeré záležitosti související s DDTS napojit do dohledů;
- každá zastávka bude obsahovat rozvodnou skříň se switchem, přípojku/připojení, v případě nového rozvaděče úpravu přípojky.

Průběh jednání 25. 6. 2019

Mimo zaslané připomínky byly diskutovány a projednávány následující body:

Mostní objekty

Obecné

Do všech technických zpráv budou doplněny následující údaje:

- Požadavky na další stupeň
- Vztah k elektrifikaci (věta v rámci rekonstrukce ŽST XXX nedojde k elektrifikaci tratě a v ani se výhledově nepředpokládá)
- Číslo stavebního postupu daných objektů včetně délky trvání
- Technické zprávy budou odpovídat požadavkům směrnice č. 11

U všech demolic bude odstraněno provizorní rozepření a do TZ bude doplněna věta: „Před zahájením demolice bude provedeno posouzení nutnosti provizorního rozepření“.

Do všech řezů budou znázorněny hranice drážního pozemku.

Do výkresů mostů a podchodů bude doplněn vztah NK k ose kolejí.

SO 54-20-01

Demolice bude provedena do hloubky 1,8 m pod temeno nové kolejnice.

V rámci demolice bude provedena žb. deska pro ochranu stávajícího teplovodu v podlaze. Následně bude provedena šachta zajišťující přístup k teplovodu v místě současné šachty. Z šachty bude odstraněno čerpadlo. Podchod bude zasypán.

SO 54-20-02

Všechny výtahy budou průchozí.

Projektant prověří možnosti instalace výtahu s šachtou o rozměrech 2,1 x 1,1 m.

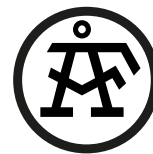
Schodiště budou odsunuta o 700 mm od vnitřní hrany podchodu. Do TZ bude doplněna poznámka, že se předpokládají dilatační spáry rovnoběžné s osou kolejí.

Podchod bude umístěn do hydroizolační vany s výškou 0,5 m.

Před vstupy do výtahů budou provedeny odvodňovací žlábků šířky 600 mm.

Do výkresu bude doplněna kóta odstupu schodiště od sloupu přístřešku. Vzdálenost bude 2500 mm.

Odvodnění rubu podchodu bude provedeno bez podbetonování a zaústěno do trativodu dle S4.



Zábradlí nebude kotveno do kapsy. Zábradlí bude kotveno do podchodu pod pochozí vrstvou ve vzdálenosti max. 150 mm od kraje stěny schodiště. (Musí však být dodržena vzdálenost 2000 mm od hrany nástupiště)

SO 54-20-04

Do technické zprávy bude doplněna poznámka o PKO. PKO bude provedeno ve stupni ochrany C4.

Osvětlení pod mostem a jeho přeložka v rámci rekonstrukce bude řešena samostatným stavebním objektem.

Odvodnění rubu opěry bude vyvedeno příčně do násepu na terén a následně pomocí skluzu z betonových tvarovek do vsakovací jámky.

Izolace nosné konstrukce bude na výkrese popsána pouze jako hydroizolace s měkkou/tvrdou ochranou proti stékající/tlakové vodě.

Objekt bude koordinován s ostatními PS a SO.

Plech na pochozích konzolách a mezi NK bude popsán pouze jako pochozí plech.

SO 52-20-01

Projektant požádá o výjimku z šířky kolejového lože. Na základě výjimky bude upravena délka vykonzolování na max. délku 1,0 m.

Do dokumentace bude doplněna poloha výměníků.

Odvodnění nasazené desky bude svedeno do vrchlíků.

Stávající systém odvodnění bude obnoven.

Deska bude uložena přímo na poprsní zídku. Poprsní zídka bude ubourána jen na nutnou úroveň. Následně bude dobetonována/zarovnána. Mezi poprsní zídku a nasazenou desku bude umístěn polystyren.

Nasazená deska bude uložena na klenebný pás pomocí kamenné rovinaniny.

Izolace rubu opěry bude prodloužena tak, aby nebyla zasažena opěra. Rubová drenáž bude vyústěna mimo poprsní zídku.

SO 52-20-03

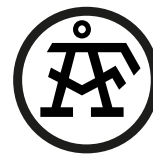
Viz SO 54-20-02

SO 52-20-05

Připomínky viz SO 54-20-04

Projektant ověří koordinaci úhlových zídek s ostatními SO zvláště železničním svrškem a spodkem včetně návazností na terénní úpravy.

Bude doplněno zábradlí na úhlových zídkách.



Tvar uhlových zídek bude v případě možnosti převzat od vybraného výrobce prefabrikovaných úhlových zídek.

Křídla jsou kamenná. Sanace bude upravena dle materiálu křídel.

SO 53-20-01

Stavební objekt bude koordinován. Do SO budou doplněny terénní úpravy. Poloha L zídek bude koordinována a jejich délka prověřena.

Izolace bude zatažena pod římsové kameny.

Na cementovou stabilizaci bude provedena hydroizolace s měkkou ochrannou.

Svody ve vrchlíku budou obnoveny.

Izolace za a před mostem bude prodloužena. Rubová drenáž nebude procházet poprsními zídками.

Pozemní stavební objekty

- část D.2.2. bude rozdělena na
 1. desky – D.2.2.1+D.2.2.14
 2. desky – D.2.2.2
 3. desky – D.2.2.5;
- v dalším stupni přípravy bude podrobně zaměřena výpravní budova;
- v dalším stupni přípravy bude prověřen aktuální stav budovy Ostrov v souvislosti se související investicí její přestavby;
- před vstupem do dopravní kanceláře rozšířit přístupový chodník/komunikaci;
- v dalším stupni dokumentace bude snížena výška přístřešků na nástupištích;
- v dokumentaci bude podrobněji doplněno řešení odvodnění přístřešků;
- do technických zpráv doplnit podrobnější informace o organizaci výstavby jednotlivých stavebních objektů.

Závěry jednání

Veškeré připomínky budou vypořádány a zpracovány do dokumentace DÚR.

V omezených případech, který nemají vliv na územní řízení budou případně připomínky vypořádány v dalším stupni přípravy stavby.

Zaznamenal

Ing. Vladislav Šefl

Ing. Ondřej Janota